



Interessengemeinschaft
Historische Militärtechnik
Hessen

www.ig-hmt.de



DER ILTIS

VW Typ 183 Iltis

DIESES FAHRZEUG:

Bezeichnung BW: LKW 0,5 t tmil gl
Hersteller: Volkswagen AG
Typ: 183

Allgemeines zum Fahrzeugtyp:

Gebaut von 1976 (Serie 1978) bis 1988
Einsatz bei der Bundeswehr 1978 bis heute, zurzeit sind
noch ca.120 „Iltis“ bei der BW im Einsatz
Preise: zivil ab 36.615 DM Bundeswehr 33.600 DM
Turbodiesel-Version nur Bundeswehr 1988 52.000 DM
Eingesetzt zum größten Teil als Befehls- und
Verbindungsfahrzeug

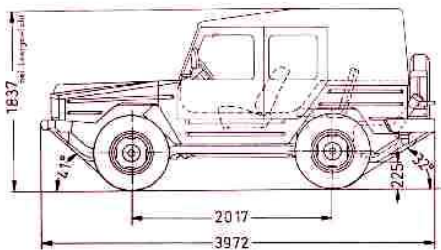
Sonderausführungen gab es für:

Feldjägerdienst
Kompanieführung, Funkanlage hinter den Rücksitzen
Funkrüstsatz FU2 für Relaisbetrieb
Sanitätsdienst mit 2 längs eingebauten Tragen
Rüstsatz Panzerabwehrwaffe „Milan“
Rüstsatz Feldkabelbautrupp
Feuerwehr Führungsfahrzeug
Die Fahrzeuge wurden teilweise auch beim THW und DRK
eingesetzt.

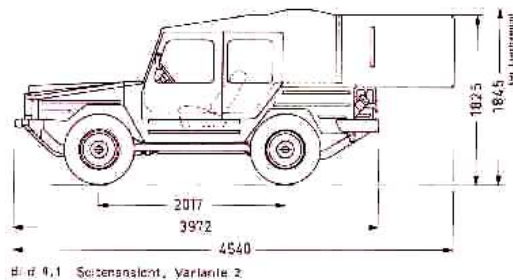


Es gibt 2 verschiedene Varianten:

Standard



San.- Ausführung



Technische Daten

	Standard	San.- Ausführung
Hubraum:		1.714 ccm (TD 1.588 ccm)
Leistung:		75 PS (TD 69 PS)
Tankinhalt:		ca. 86 l
Höchstgeschwindigkeit:		130 km/h (TD 106 km/h)
Mindestgeschwindigkeit:		4 km/h
Steigvermögen bei ZGG:		100 %
Kippsicher/Seitenneigung:		77%
Länge:	3.972 mm	4.540 mm
Breite:	1.520 mm	1.720 mm
Höhe:	1.873 mm	1.845 mm
Rüstgewicht:	1.550 Kg(TD+20kg)	1.440 Kg(TD+20Kg)
Zul. Gesamtgewicht:		2.050 kg
Zuladung:		480 kg bis 610 kg
Sitzplätze:	4 Plätze	2 Plätze + 2 liegend
Anhängelasten ungebremst:		750 kg
Anhängelasten gebremst:		2.000 kg

TD = Turbodiesel

Stückzahlen:

Zivil ca. 600 Stück, Bundeswehr 8.800 Stück (+ 882 Turbodiesel)
Export: allgemein 212 Stück; Französische Berlin-Brigade 338 Stück
Lizenzfertigung bei Bombardier in: Belgien: 2.673 Stück, Canada: 2.700 Stück